

Plan Regional 2021

AVANCES EN TRANSPORTE PÚBLICO



¿Qué son los Avances en Transporte Público?

Los Avances en Transporte Público crearían una completa red de servicios de transporte de alta capacidad, alta velocidad y alta frecuencia que conectarían a las áreas residenciales con centros de trabajo y atracciones en la región de San Diego. Los servicios de los Avances en Transporte Público se conectarán con las Flotas Flexibles y los Centros de Movilidad. Los nuevos servicios de alta velocidad –que viajarán a mayor distancia con paradas limitadas– pueden separarse del tráfico general por medio de puentes, túneles o carriles exclusivos. Las mejoras a los servicios de transporte existentes –como el Trolley, COASTER, SPRINTER y Rapid– pueden incluir más vías ferroviarias, servicio más frecuente y el uso de carriles exclusivos y de semáforos prioritarios para que el transporte público se movilice más rápido.

¿Cuáles son algunos de sus elementos clave?

Transporte público de alta velocidad

Nuevas líneas de transporte público de alta velocidad de mayor frecuencia y mayor capacidad conectarían a los centros principales de trabajo y residenciales.

Más horas de servicio

Servicio más frecuente que empieza más temprano y termina más tarde sería más conveniente y movilizará a más usuarios.

Prioridad para el transporte público

Tiempos de viaje más cortos y un servicio más confiable al añadir carriles exclusivos, semáforos prioritarios durante horas pico y puentes y túneles que separarían las rutas a desnivel.

Mayor integración

Una mayor integración con otros servicios permitirían que las conexiones estén mejor sincronizadas y que haya menos necesidad de trasbordos.

Transición a electricidad o combustibles alternos

Servicios nuevos y existentes permitirían hacer la transición al uso de electricidad o combustibles alternos para reducir la emisión de gases de efecto invernadero.

¿Cómo se está preparando SANDAG para los servicios de los Avances en Transporte Público?

Los futuros servicios de transporte se sumarían a los servicios que tenemos hoy. Desarrollada con la ayuda de los operadores regionales del Distrito de Transporte Público del Condado Norte y del Sistema de Transporte Público Metro-politano, la red propuesta de Avances en Transporte Público ofrece opciones factibles y prácticas de transporte que son casi siempre más atractivas que conducir por las carreteras de los Corredores Completos.



Tren suburbano / Cada 10 min, todo el día

Trenes de alta velocidad para viajes regionales más largos.



Tren ligero / Cada 10 min, todo el día

Nuevos servicios de tranvías y mejores trenes ligeros de mayor frecuencia, horario más extenso y tiempos de servicios más rápidos.



Rapid de Próxima Generación / Cada 5–10 min, todo el día

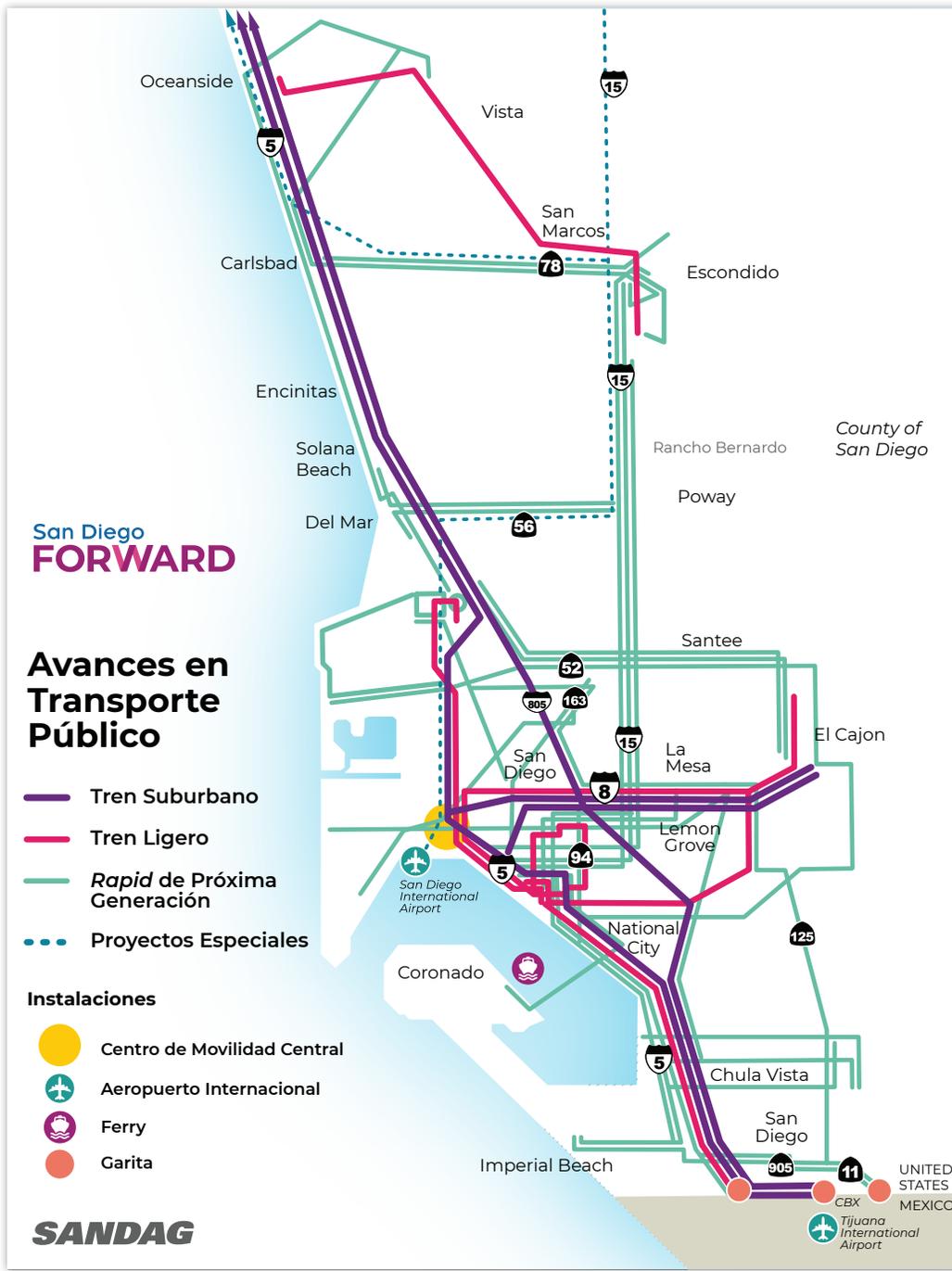
Servicios de autobuses Rapid más rápidos y confiables a través de vehículos más cómodos y modernos.



Servicios de autobuses y microtransporte local completan la red de los Avances en Transporte Público.



Proyectos especiales de transporte público, como la conexión del Centro de Movilidad Central con el Aeropuerto Internacional de San Diego, ayudarían a viajar dentro y fuera de la región por negocios o por placer.



Los futuros trenes ligeros y autobuses *Rapid* de Próxima Generación serían más rápidos, tendrían un horario más extenso y usarían tecnología para mejorar la experiencia de los usuarios.

¿Cómo se beneficiaría la región de San Diego?

Reducción de la congestión vehicular
 Invertir en transporte público nuevo y mejorar la conveniencia de los servicios existentes puede aumentar el uso del transporte público.

Servicios de transporte público más rápidos
 Nuevos y mejores servicios de alta velocidad y mejores conexiones a otros servicios, como autobuses locales y Flotas Flexibles, ofrecerían opciones más competitivas a conducir.

Mejor calidad del aire
 Si los conductores individuales usan el transporte público se reducirán las millas vehiculares totales viajadas y la emisión de gases de efecto invernadero.

Beneficios económicos
 Las inversiones en transporte público tienen una rentabilidad de 2:1 y ayudan a generar ingresos para comercios, trabajadores y vecindarios locales. Usar transporte público puede reducir el costo del transporte en los hogares.

Reducción de la demanda de estacionamiento
 Si más personas usan el transporte público se reducirá la necesidad de estacionamientos y estos espacios se podrán dedicar a otros usos públicos, incluyendo viviendas asequibles, carriles para vehículos de alta ocupación (HOV) y bicicletas y banquetas más amplias.

Acceso más equitativo
 Una red de transporte público más sólida, confiable y rápida ayudaría a hacer que el acceso a empleos, educación y servicios de salud sea más equitativo. Los programas para reducir o subsidiar las tarifas pueden ayudar a asegurar el acceso equitativo a los servicios.

Visión para la región de San Diego

Esta red podría ser el marco del Plan Regional 2021.



SDForward.com #SDForward #5BigMoves